



POUŽITÍ

SYSTEM

Silniční panely ROAD SYSTEM můžete položit téměř na jakýkoliv podklad.

Je však potřeba mít na paměti, že existují určitá omezení.

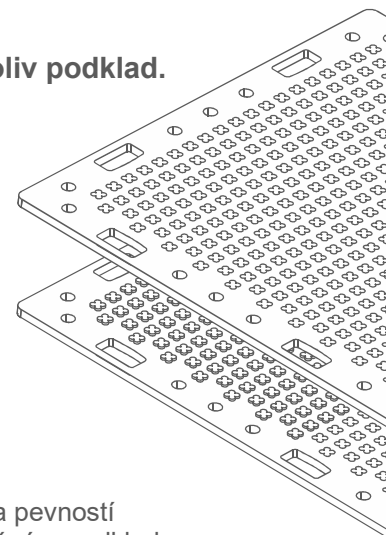
Panely ROAD SYSTEM jsou pevné, ale pružné. To znamená to, že panely snadno okopírují mírné nerovnosti terénu. Všechny panely však musí vždy ležet na terénu celou svou plochou. Žádný panel, ani jeho část, nesmí zůstat po vytvoření zpevněné plochy ve vzduchu. Proto doporučujeme větší nerovnosti terénu před položením panelů srovnat, odstranit vyvýšeniny a zaplnit případné prohlubně.

Takto připravený povrch urychlí montáž panelů a také zlepší přenos hmotnosti vozidla přes panely na podklad. Rovněž to přispěje k většímu komfortu používání zpevněné plochy.

Panely ROAD SYSTEM nejsou nosné. To znamená, že jejich únosnost je limitována pevností podkladu. Na měkkém podkladu se únosnost výrazně snižuje. Na měkkém, nezpevněném podkladu (typicky pole, bažinatá louka, mokrý trávník) sice nemusí dojít k poškození panelů, ale při zatížení dopravou se bude deformovat terén pod panely a ty ho budou nejprve kopírovat. Při větší deformaci podkladu panely zůstanou ve vzduchu, začnou pružit a plocha se stane těžko sjízdnou.

Panely ROAD SYSTEM také nelze použít jako lávku nebo most.

Pokud mají být silniční panely položeny na měkkém podkladu, nebo dokonce zamokřených nebo bahnitých místech, je podklad potřeba vhodným způsobem dostatečně zpevnit.



PODKLAD

SYSTEM

Před instalací panelů vždy odstraňte z plochy, na kterou budete silniční panely pokládat, volné i vyčnívající kameny, vyčnívající kořeny či jakékoliv ostré předměty.

Dle typu půdy a podloží zvolte vhodný postup úpravy podkladu:

Propustné půdy (pevné, ale propustné podloží)

- není nutné vytvářet speciální podklad, v případě potřeby povrch v celé ploše jen zhutněte.

Nepropustné půdy (pevné, ale nepropustné podloží)

- část podloží do hloubky 5-10 cm odstraňte a nahraďte vrstvou hrubého písku, pak zhutněte vibrační deskou nebo válcem.

Měkké a bažinaté půdy

- část podloží do hloubky 10-15 cm odstraňte a vytvořte podkladní vrstvu pomocí drceného kameniva o frakci 0-32 mm, pak zhutněte vibrační deskou nebo válcem.

V případě bahnitého terénu použijte přímo pod panely pevnou geotextilii (dle potřeby i více vrstev). Geotextilie chrání panely proti znečištění a zapadnutí do bahna.



DILATACE

SYSTEM

Přirozenou vlastností plastu je, že se při vysokých teplotách roztahuje a při nízkých teplotách smršťuje. Proto je nezbytné vytvořit a dodržet při pokládce těchto panelů dilatační spáry.

Panely musí být pokládány ve vzdálenosti přibližně 3-5 cm od všech ostatních pevných prvků (např. obrubníky, sloupy, zdi, podezdívky, opěrné stěny apod.).

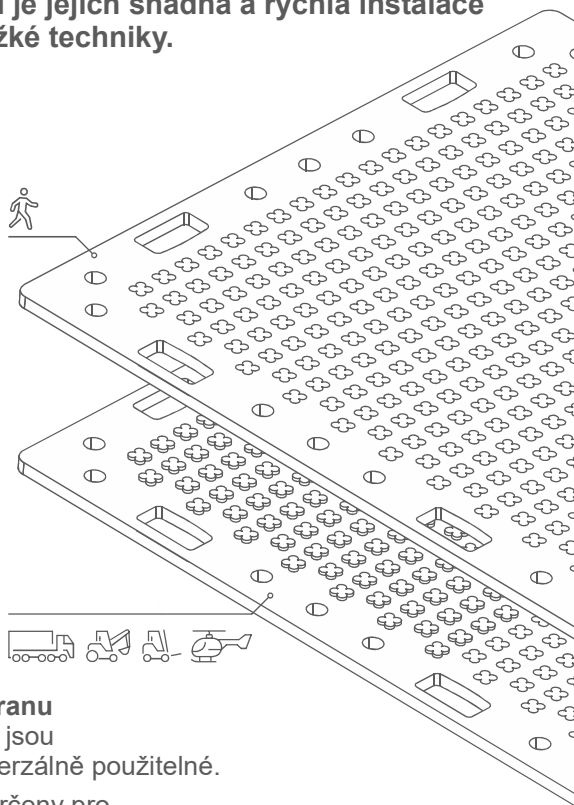
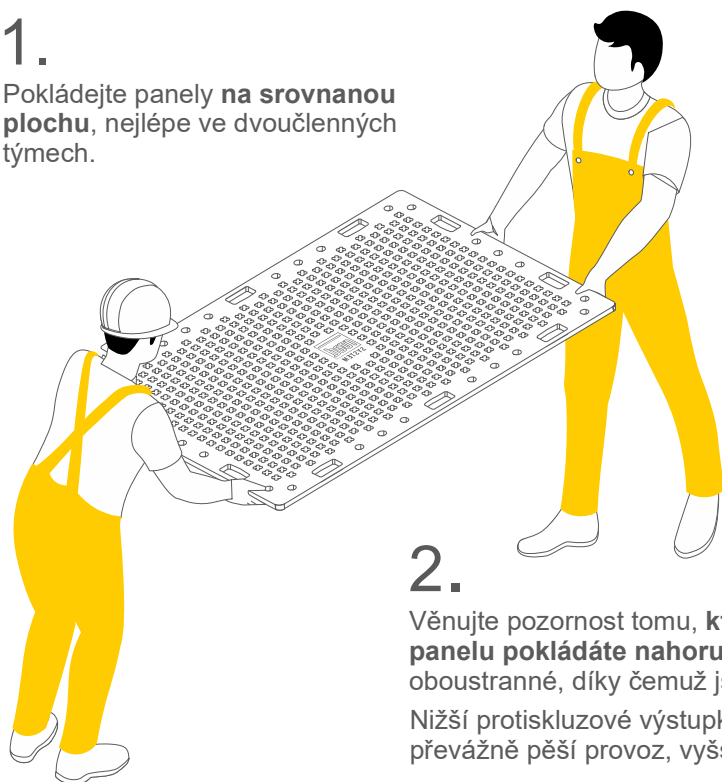
Při spojování panelů se musí použít originální spojky, které umožňují jejich vzájemnou dilataci. Spojka je konstruována tak, aby vytvořila prostor pro rozpínání a smršťování panelů.

INSTALACE

Hlavní výhodou silničních panelů ROAD SYSTEM je jejich snadná a rychlá instalace a jednoduchá manipulace bez nutnosti použití těžké techniky.

1.

Pokládejte panely **na srovnanou plochu**, nejlépe ve dvoučlenných týmech.



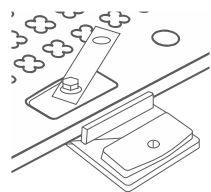
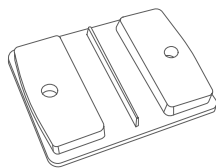
2.

Věnujte pozornost tomu, **kterou stranu panelu pokládáte nahoru**. Panely jsou oboustranné, díky čemuž jsou univerzálně použitelné.

Nižší protiskluzové výstupky jsou určeny pro převážně peší provoz, vyšší pro těžkou dopravu.

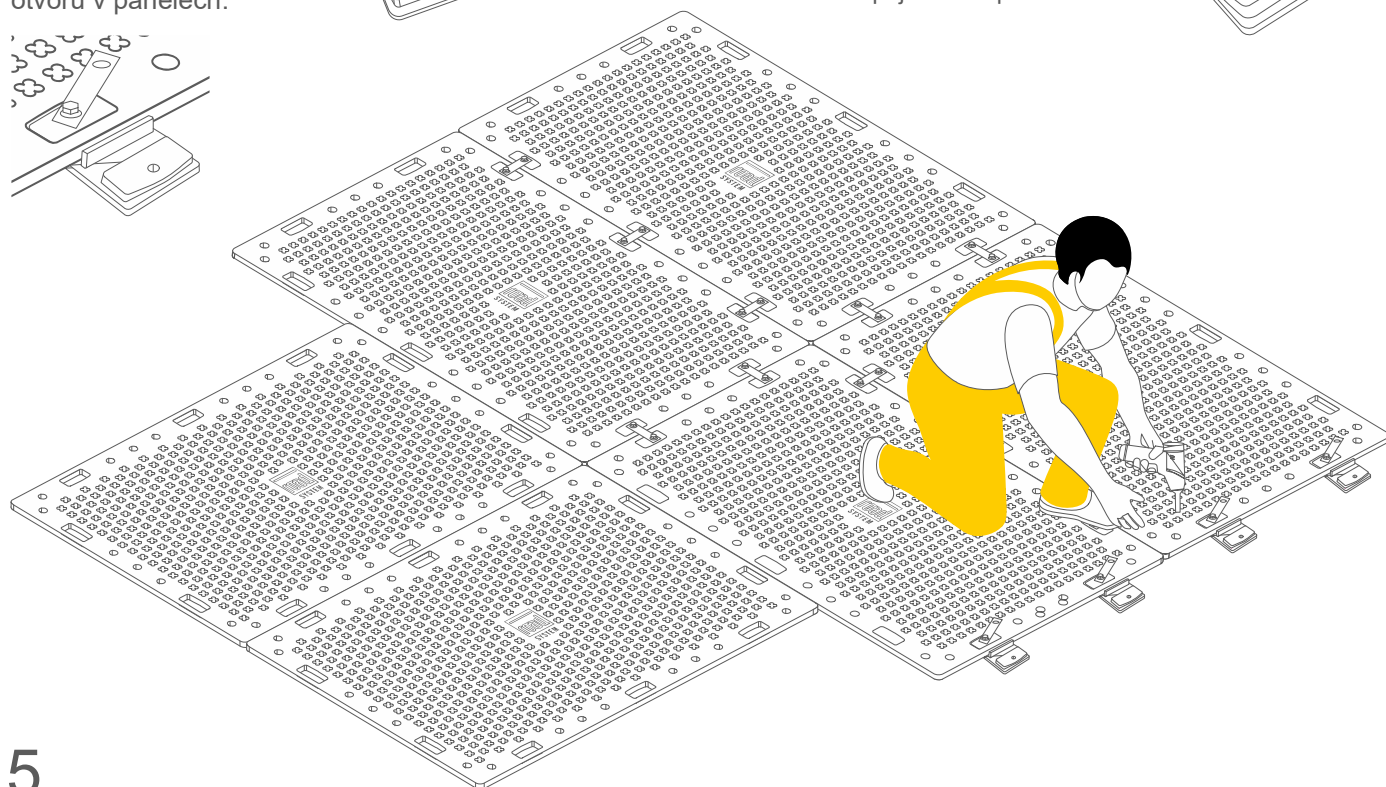
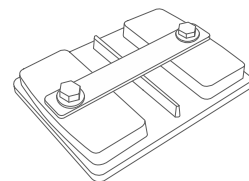
3.

Umístěte spojovací prvky do k tomu určených otvorů v panelech.



4.

Upevněte spojovací prvky pomocí šroubů, po jednom na každém spojovaném panelu.

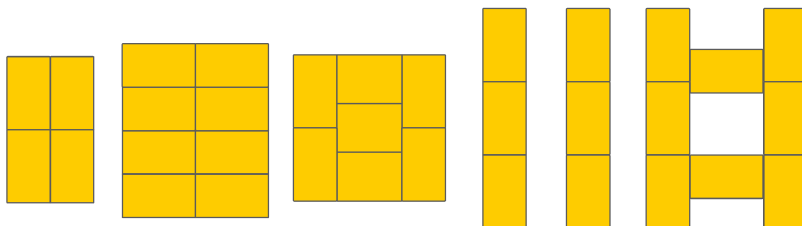


5.

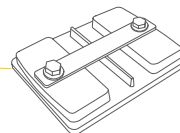
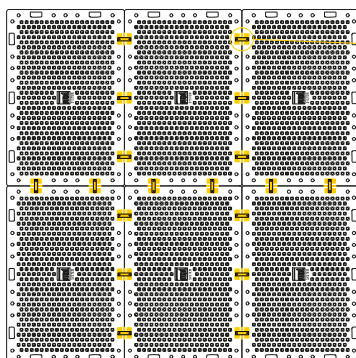
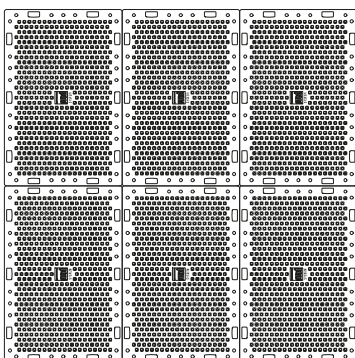
Po pokládce a pospojování spojkami se panely samy přizpůsobí drobným nerovnostem povrchu a zpevněná plocha je okamžitě připravena k použití.

Panely lze sestavit několika způsoby:

- klasicky (všechny panely v jednom směru)
- střídavě (kombinace podélné a příčné)
- pásy (vytvořit pouze dva pásy pod kola)



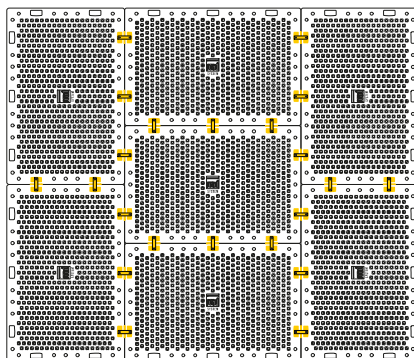
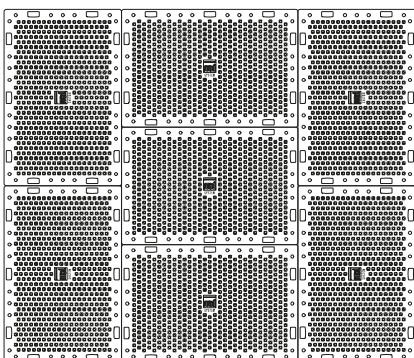
Klasicky - šířka komunikace 3,6 m - jednosměrný provoz



Umístění spojovacích prvků na panelech

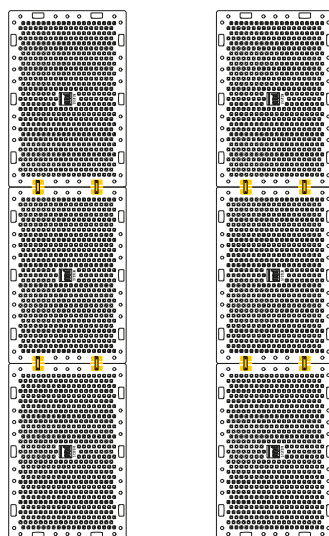
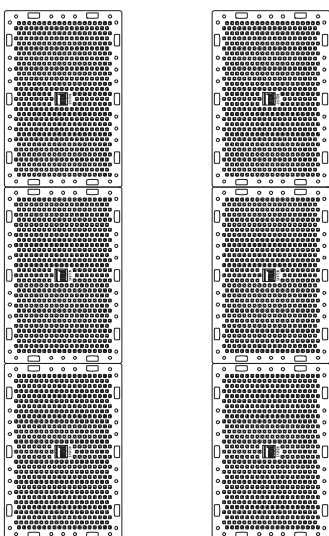
Výpočet spotřeby spojovacích prvků: $((\text{počet panelů} \times 4) - 6)$
(cca 4 ks na jeden silniční panel)

Střídavě - šířka komunikace 4,2 m - obousměrný provoz



Výpočet spotřeby spojovacích prvků: $((\text{počet panelů} \times 4,25) - 7)$
(cca 4,25 ks na jeden silniční panel)

Pásy pod kola - šířka komunikace 3,0 - 3,6 m (jednosměrný provoz)



Výpočet spotřeby spojovacích prvků: $((\text{počet panelů} \times 2) - 4)$
(cca 2 ks na jeden silniční panel)

Samozřejmě existuje mnohem více možností uspořádání, toto jsou pouze nejběžnější příklady.

Zašlete nám plánec zpevňované plochy, spočítáme vám potřebné množství silničních panelů i spojek!



TECHNICKÉ VLASTNOSTI

Silniční panely ROAD SYSTEM jsou vyrobeny z velmi odolného a houževnatého plastu.

Silniční panely ROAD SYSTEM dodáváme ve dvou variantách:

Silniční panel ROAD SYSTEM RS200

obslužné komunikace, staveniště, těžký provoz

rozměr panelu 120 x 180 cm = 2,16 m² ± 5%
tloušťka panelu 2 cm ± 5% (s výstupky 3 cm)
hmotnost panelu 37 kg ± 5%
únosnost až 72 t*
barva odstíny šedé až černá (dle dostupnosti)
(dodává se volně nebo na paletě, na paletě max. 25 ks)

* při rovnoměrném zatížení celého panelu a na rovném, pevném a suchém podkladu

Silniční panel ROAD SYSTEM RS125

cesty pro chodce, cyklisty, parkování osobních aut

rozměr panelu 120 x 180 cm = 2,16 m² ± 5%
tloušťka panelu 1,25 cm ± 5% (s výstupky 2 cm)
hmotnost panelu 27 kg ± 5%
únosnost až 45 t*
barva odstíny šedé až černá (dle dostupnosti)
(dodává se volně nebo na paletě, na paletě max. 30 ks)

Pro vzájemné pospojování silničních panelů RS200, resp. RS125 slouží spojovací prvek LINK RSL200, resp. RSL125.



PROVOZNÍ PODMÍNKY A ÚDRŽBA

Silniční panely ROAD SYSTEM jsou velmi odolné a bezúdržbové, přesto je potřeba dodržovat tyto základní opatření.

Rychlost pohybu vozidel a techniky na provizorním povrchu z panelů ROAD SYSTEM musí být striktně omezena na maximálně 10 km/h po celou dobu užívání.

Panely ROAD SYSTEM nejsou určeny pro pohyb techniky používající ocelové pásy – ty mohou panely poškodit. Jízda pásových vozidel je pouze na vlastní nebezpečí a je možná pouze při velmi nízké rychlosti, v přímém směru, vpřed a vzad (bez zatáčení). Je také důležité, aby v takovém případě byl panel položen nahoru stranou pro pěší (s menšími výstupky).

Po celou dobu používání pravidelně kontrolujte technický stav panelů a spojek. Poškozené panely nebo spojky ihned vyměňte.

Panely lze čistit silným proudem vody - tlakovým čističem nebo hadicí. Pomoci si můžete kartáčem.

V zimě odklízejte sněh z panelů tak, aby byla kovová lopata několik centimetrů nad povrchem nebo použijte pryžový chránič. Případně lze použít kartáče.

Veškeré zde uvedené údaje, zejména návrhy na použití a zpracování našich výrobků, vycházejí z našich současných zkušeností a znalostí, a jsou poskytovány v dobré víře. Týkají se běžných případů použití, přičemž se předpokládá, že výrobky jsou skladovány a použity přiměřeným způsobem. Vzhledem k tomu, že výrobek se může instalovat v odlišných podmínkách a pracovních postupech, nezakládají ani tyto pokyny, ani případné ústní poradenství, žádnou odpovědnost nebo záruku za výsledek práce, ať již z jakéhokoliv právního vztahu.

Uživatel je vždy povinen prověřit, zda jsou výrobky vhodné pro daný účel použití a zda má aktuální verzi návodu. Změny údajů o výrobcích zůstávají vyhrazeny. Obecně platí naše všeobecné obchodní a záruční podmínky.

Tento montážní návod je majetkem společnosti PROSTAVBU s.r.o. a je chráněn autorskými právy. Žádná reprodukce nebo prezentace obsahu, částečná nebo celková, nemůže být provedena bez předchozího písemného souhlasu autora.

V-2022-03-01-CZ-PROSTAVBU